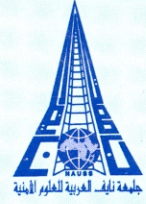


جامعة نايف العربية للعلوم الأمنية



مركز

الدراسات

والبحوث

حوادث المرور في الوطن العربي

حجمها وتقدير تكاليفها الاقتصادية

أ. د. عامر بن ناصر المطير

الرياض

١٤٢٧هـ - ٢٠٠٦م

٣٦٢

ح ٤

٤٠٤

المحتويات

التقديم	٣
المقدمة	٥
الفصل الأول: مدخل	٧
١ . ١ المشكلة وأهداف الدراسة	٩
١ . ٢ مصادر البيانات ومنهجية الدراسة	١٢
١ . ٣ مصطلحات الدراسة	١٣
١ . ٤ مؤشرات خطورة الحوادث المرورية	١٦
١ . ٥ أهمية الدراسة	١٨
الفصل الثاني: الإطار الجغرافي للوطن العربي	٢١
٢ . ١ المساحة والتضاريس	٢٣
٢ . ٢ السكان في الوطن العربي	٢٧
٢ . ٣ النمو العمراني في الوطن العربي	٣٢
الفصل الثالث: الحوادث المرورية في الوطن العربي وخطورتها	٣٩
٣ . ١ الدول العربية التي تقع في قارة آسيا	٤٢
٣ . ٢ الدول العربية التي تقع في قارة أفريقيا	١٠٣
٣ . ٣ خلاصة استعراض الحوادث المرورية في الوطن العربي	١٣٠
٣ . ٤ مقارنة خطورة الحوادث المرورية بين الدول العربية	١٣٣

٣ . ٥ مقارنة متوسطات بعض المؤشرات في الدول العربية

مع مؤشرات بعض الدول المتقدمة في مجال السلامة المرورية. ١٣٧

الفصل الرابع التكلفة الاقتصادية للحوادث المرورية ١٤١

٤ . ١ مقدمة ١٤٣

٤ . ٢ التكلفة الاقتصادية للحوادث المرورية في العالم ١٤٤

٤ . ٣ التكلفة الاقتصادية للحوادث المرورية في الوطن العربي .. ١٤٧

٤ . ٤ تقدير التكلفة الاقتصادية لحوادث المرور في الوطن العربي . ١٥٥

٤ . ٥ تقدر تكلفة الحوادث المرورية على مستوى الفرد والأسرة .. ١٧١

الفصل الخامس: الإستراتيجية المقترحة للسلامة المرورية في الوطن العربي .. ١٧٥

٥ . ١ مقدمة ١٧٧

٥ . ٢ أهم أسباب الحوادث المرورية في الوطن العربي ١٧٨

٥ . ٣ الإستراتيجية المقترحة ١٨٠

التوصيات ١٨٧

المراجع ١٨٨

الملاحق ٢٠٤